

Inhalt:**Set PIT-BOOT**

1 Andruckscheibe

2 Sicherungsring

3 Teflonscheibe

4 Federscheibe

5 Codemutter



6 Spezialbolzen

7 Sicherungsausweis

8 PIT

Umbauanleitung PIT-BOOT

Wenn in der Motorhalterung (rechts und links vom Motor gesehen) noch ein Befestigungsloch frei ist und der Abstand zwischen den vorhandenen Bolzen ausreichend ist, durchbohren Sie mit einem Bohrer 10,5 mm den Heckspiegel und setzen die **PIT-BOOT**- Bolzen ein.

Sollte der Platz bei kleineren Motoren nicht ausreichen, wechseln Sie je einen rechts und links von den vorhandenen Bolzen gegen die **PIT-BOOT**- Bolzen aus. (Zusätzliches Abdichten zum Spiegel mit Silikon ist empfehlenswert).

— Montieren Sie die **PIT-BOOT**-Sicherung je Seite wie folgt:

Drücken Sie den Bolzen in diese Bohrung, fetten das Gewindeende etwas ein

1. Die Andruckscheibe mit der geriffelten Seite zum Spiegel aufsetzen
2. Sicherungsring mit innenliegender -
3. Teflonscheibe aufsetzen
4. Federscheibe mit nach oben gerichteten Federzacken in den Sicherungsring legen.
5. Codemutter mit den Kerben nach innen, handfest auf den Bolzen (6) schrauben.

Wenn alle Scheiben zentriert sind, den PIT auf die Codemutter stecken.

Nun mit einem Werkzeug den PIT festziehen. Achtung! Nicht die Gewinde überdrehen! Anzugskraft ca. 36 Nm. PIT abziehen und mit dem Codeausweis gut aufbewahren.

Zum Öffnen:

Den PIT fest eindrücken, damit die Federplättchen aus den Kerben der Codemutter gedrückt werden und gleichzeitig mit einem Werkzeug aufdrehen. Die Federscheibe kann durch wiederholtem Öffnen verschleiben und sollte bei starker Verformung erneuert werden.

Vor Antritt einer längeren Tour den Sitz der Schrauben prüfen. Allzeit eine handbreit Wasser unter dem Kiel und immer eine gute Fahrt.